

YANG O'ZBEKISTON: INNOVATSIYA, FAN VA TA'LIM

CONFERENCES.UZ

2023

DAVRIYLIGI: 2018-2023

DUNYODA BIRINCHI KASHF ETILGAN SAMALIYOT

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ **12 л.с.** (8,8 кВт)
МАССА ДВИГАТЕЛЯ **77 кг**
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ **48 км/ч**
ЭКИПАЖ **1 человек**

ПЛОЩАДЬ КРЫЛА **47 м²**
ДЛИНА **6,4 м**

РАЗМАХ КРЫЛЬЕВ **12,3 м**
ВЫСОТА **2,7 м**

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ **ДЕРЕВО** (Ель)

МАССА:
○ ПУСТОГО **274 кг**
○ СНАРЯЖЁННОГО **338 кг**

Орвилл Райт
Уилбур Райт

TOSHKENT SHAHAR, AMIR TEMUR KO'CHASI, PR.1, 2-UY.

+998 97 420 88 81
+998 94 404 00 00

WWW.TAQIQOT.UZ
WWW.CONFERENCES.UZ



APREL №51

**ЯНГИ ЎЗБЕКИСТОН:
ИННОВАЦИЯ, ФАН
ВА ТАЪЛИМ
3-ҚИСМ**

**НОВЫЙ УЗБЕКИСТАН:
ИННОВАЦИИ, НАУКА
И ОБРАЗОВАНИЕ
ЧАСТЬ-3**

**NEW UZBEKISTAN:
INNOVATION, SCIENCE
AND EDUCATION
PART-3**

ТОШКЕНТ-2023



УУК 001 (062)
КБК 72я43

“Янги Ўзбекистон: Инновация, фан ва таълим” [Тошкент; 2023]

“Янги Ўзбекистон: Инновация, фан ва таълим” мавзусидаги республика 51-кўп тармоқли илмий масофавий онлайн конференция материаллари тўплами, 30 апрель 2023 йил. - Тошкент: «Tadqiqot», 2023. - 11 б.

Ушбу Республика-илмий онлайн даврий анжуманлар «Харакатлар стратегиясидан – Тараққиёт стратегияси сари» тамойилига асосан ишлаб чиқилган еттита устувор йўналишдан иборат 2022 – 2026 йилларга мўлжалланган Янги Ўзбекистоннинг тараққиёт стратегияси мувофик:– илмий изланиш ютуқларини амалиётга жорий этиш йўли билан фан соҳаларини ривожлантиришга бағишланган.

Ушбу Республика илмий анжуманлари таълим соҳасида меҳнат қилиб келаётган профессор - ўқитувчи ва талаба-ўқувчилар томонидан тайёрланган илмий тезислар киритилган бўлиб, унда таълим тизимида илғор замонавий ютуқлар, натижалар, муаммолар, ечимини кутаётган вазифалар ва илм-фан тараққиётининг истиқболдаги режалари тахтил қилинган конференцияси.

Масъул муҳаррир: Файзиев Шохруд Фармонович, ю.ф.д., доцент.

1. Ҳуқуқий тадқиқотлар йўналиши

Профессор в.б., ю.ф.н. Юсувалиева Рахима (Жахон иқтисодиёти ва дипломатия университети)

2. Фалсафа ва ҳаёт соҳасидаги қарашлар

Доцент Норматова Дилдора Эсоналиевна (Фарғона давлат университети)

3. Тарих саҳифаларидаги изланишлар

Исмаилов Ҳусанбой Маҳаммадқосим ўғли (Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Таълим сифатини назорат қилиш давлат инспекцияси)

4. Социология ва политологиянинг жамиятимизда тутган ўрни

Доцент Уринбоев Хошимжон Бунатович (Наманган муҳандислик-қурилиш институти)

5. Давлат бошқаруви

Доцент Шакирова Шохида Юсуповна «Тараққиёт стратегияси» маркази муҳаррири

6. Журналистика

Тошбоева Барнохон Одилжоновна (Андижон давлат университети)

7. Филология фанларини ривожлантириш йўлидаги тадқиқотлар

Самигова Умида Хамидуллаевна (Тошкент вилоят халқ таълими ходимларини қайта тайёрлаш ва уларнинг малакасини ошириш ҳудудий маркази)



8.Адабиёт

PhD Абдумажидова Дилдора Рахматуллаевна (Тошкент Молия институти)

9.Иқтисодиётда инновацияларнинг туган ўрни

Phd Вохидова Мехри Хасанова (Тошкент давлат шарқшунослик институти)

10.Педагогика ва психология соҳаларидаги инновациялар

Турсунназарова Эльвира Тахировна Низомий номидаги Тошкент давлат педагогика университети Хорижий тиллар факультети ўқув ишлари бўйича декан ўринбосари

11.Жисмоний тарбия ва спорт

Усмонова Дилфузахон Иброхимовна (Жисмоний тарбия ва спорт университети)

12.Маданият ва санъат соҳаларини ривожлантириш

Тоштемиров Отабек Абидович (Фарғона политехника институти)

13.Архитектура ва дизайн йўналиши ривожланиши

Бобохонов Олтибой Рахмонович (Сурхандарё вилояти техника филиали)

14.Тасвирий санъат ва дизайн

Доцент Чариев Турсун Хуваевич (Ўзбекистон давлат консерваторияси)

15.Муסיқа ва ҳаёт

Доцент Чариев Турсун Хуваевич (Ўзбекистон давлат консерваторияси)

16.Техника ва технология соҳасидаги инновациялар

Доцент Нормирзаев Абдуқайом Раҳимбердиевич (Наманган муҳандислик-қурилиш институти)

17.Физика-математика фанлари ютуқлари

Доцент Соҳадалиев Абдурашид Мамадалиевич (Наманган муҳандислик-технология институти)

18.Биомедицина ва амалиёт соҳасидаги илмий изланишлар

Т.ф.д., доцент Маматова Нодира Мухтаровна (Тошкент давлат стоматология институти)

19.Фармацевтика

Жалилов Фазлиддин Содиқович, фарм.ф.н., доцент, Тошкент фармацевтика институти, Дори воситаларини стандартлаштириш ва сифат менежменти кафедраси мудири

20.Ветеринария

Жалилов Фазлиддин Содиқович, фарм.ф.н., доцент, Тошкент фармацевтика институти, Дори воситаларини стандартлаштириш ва сифат менежменти кафедраси мудири

21.Кимё фанлари ютуқлари

Рахмонова Доно Қаххоровна (Навоий вилояти табиий фанлар методисти)



22. Биология ва экология соҳасидаги инновациялар

Йўлдошев Лазиз Толибович (Бухоро давлат университети)

23. Агропроцессинг ривожланиш йўналишлари

Проф. Хамидов Муҳаммадхон Ҳамидович «ТИИМСХ»

24. Геология-минерология соҳасидаги инновациялар

Phd доцент Қаҳҳоров Ўктам Абдурахимович (Тошкент ирригация ва қишлоқ хўжалигини механизациялаш муҳандислари институти)

25. География

Йўлдошев Лазиз Толибович (Бухоро давлат университети)

Тўпلامга киритилган тезислардаги маълумотларнинг ҳаққонийлиги ва иқтибосларнинг тўғрилигига муаллифлар масъулдир.

© Муаллифлар жамоаси

© Tadqiqot.uz

PageMaker\Верстка\Саҳифаловчи: Шаҳрам Файзиев

Контакт редакций научных журналов. tadqiqot.uz
ООО Tadqiqot, город Ташкент,
улица Амира Темура пр.1, дом-2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Тел: (+998-94) 404-0000

Editorial staff of the journals of tadqiqot.uz
Tadqiqot LLC The city of Tashkent,
Amir Temur Street pr.1, House 2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Phone: (+998-94) 404-0000

ТАРИХ САҲИФАЛАРИДАГИ ИЗЛАНИШЛАР

1. Очилова Шоира Сайфиевна
ПАРАНДЖА – НЕОТЪЕМЛЕМЫЙ АТРИБУТ РЕЛИГИОЗНОЙ ОДЕЖДЫ ЖЕНЩИН
СРЕДНЕАЗИАТСКОГО РЕГОНА В XVIII-ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЫ XXВВ.7

2. Kuraysinov Ismoiljon Ahmadjonovich
NAMANGANDA BIRINCHI AVTOMOBIL VA BIRINCHI ROYEZDNING KELISHI9



ТАРИХ САҲИФАЛАРИДАГИ ИЗЛАНИШЛАР

ПАРАНДЖА – НЕОТЪЕМЛЕМЫЙ АТРИБУТ РЕЛИГИОЗНОЙ ОДЕЖДЫ ЖЕНЩИН СРЕДНЕАЗИАТСКОГО РЕГИОНА В XVIII-ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XXВВ.

Очилова Шоира Сайфиевна

Кандидат исторических наук, доцент кафедры
"Гуманитарные науки и информационные технологии"
Самаркандского государственного института иностранных дел
тел+998904602177

АННОТАЦИЯ: Работа посвящена истории развития специфической религиозной одежды – паранджи. Какие функции она выполняла. Разнообразие и распространению ее на территории Средней Азии. Борьбе советской власти по искоренению паранджи

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: Паранджа, чадра, бурка, хиджаб, чачван, фараджи, никаб, бедуины, худжум.

В этой статье исследуется история развития одной из разновидностей религиозной одежды народов Средней Азии как – паранджа, так как женщины региона носили одежды, которые полностью закрывала лицо и фигуру. Паранджа являлась одним из этих атрибутов религиозной одежды среднеазиатского региона.

Понятие паранджа происходит от персидского *фараджи* (в узбекском произношении *паранджи*, в турецком произношении — *фередже*). В XVI в. турки носили мужскую широкую верхнюю одежду, обычно с длинными рукавами. Такую одежду носили как женщины так и мужчины Турции.

Часто Никаб и чадру приравнивают к парандже. Но это другие виды религиозной одежды мусульманских женщин.

По вопросу происхождения паранджи имеются разные мнения и исследования. Некоторые связывают ее появление с бедуинскими народами живущими в странах Персидского залива, что связано с образом жизни в пустынях. По сведениям журналистки «...В Африке лица не закрывают, а старое поколение женщин с бедуинскими корнями до сих пор можно увидеть в масках, где остается только прорезь для глаз. Раньше это было нужно, чтобы уберечь кожу лица от палящего солнца и от ожогов». Синонимом паранджи является -бурка, реже — чадра.

Паранджа – покрывало, которое закрывает тело с головы до ног, в том числе – лицо. Фактически паранджа внешне напоминает халат с длинными ложными рукавами и с закрывающей лицо чачваном – сеткой из конского волоса, которая полностью закрывала лицо и грудь женщины

Женщины разных евразийских народностей еще задолго до появления ислама покрывали головы. Первые ранние найденные статуэтки, изображающие жриц с покрытой головой, найдены в VI-V вв. до н.э.

Паранджа являлась обязательной верхней одеждой почти **всех женщин на территории Средней Азии**. Паранджа начала широко распространяться на территории Средней Азии в XVIII-XIX веках. Но повсеместное ношения паранджи у народов региона приходится на конец XIX — начало XX века, и связывается не только с особенностями местного засушливого климата, но и с последствиями завоевания Средней Азии Царской Россией. Поначалу паранджу, в основном носили женщины на территориях современного Узбекистана, части Таджикистана и в некоторых южных районах Кыргызстана.

Кыргызки в долинных селениях Ферганской долины – Ноокатском и Карасунском районах Ошской области, а также Сузакском районе Джалал-Абадской области носили паранджу,



с широким воротником и узкими, длинными ложными рукавами, откинутыми на спину и скрепленными сзади тесемками, накидывая воротником поверх головного убора. Длина паранджи могла достигать до щиколоток, а могла быть и чуть ниже колен. Лицо женщины закрывал длинный прямоугольный – чачван длина которого могла достигать до талии, а даже – ниже бедер.

На остальных же территориях Киргизии женщины лицо не прикрывали, что вероятно связано с кочевым образом жизни, где требовалось их активное участие. Тем не менее такой массовости, как например Узбекистане здесь не наблюдалось.

Из среднеазиатских территорий именно нынешний регион Узбекистана славилась ревностным отношением к парандже. Ярыми сторонниками ношения паранджи были прежде всего мужчины, обязывающие женщин обязательному ношению их. Выходя из дома, женщины нашего региона обязаны были накидывать поверх головы паранджу. Этот вид одежды в основном носили жительницы центральных городов. В небольших городах и селах женщины могли накрывать на голову и обычный халат.

Со временем паранджа стала специфической одеждой, характерной лишь для части регионов Центральной Азии. В советское время «Паранджа считалась символом угнетения женщин», с которой эта власть начала политическую борьбу по ее искоренению, что в свою очередь для жителей региона оказалась очень болезненной и даже кровополитной, так как имелись большие жертвы. Мужчины региона в основном сопротивлялись проводимой кампании по снятию паранджи и по этому поводу устраивали резню женщин открывавшие свои лица. Эта кампания называлась «худжум» и сопровождалась такими радикальными акциями, как публичное снятие и сжигание паранджи. Надо отметить, что советская власть против головных уборов ничего не имела. Борьба против ношения паранджи продолжалась в течение пятнадцати лет до начала ВМВ. Тем не менее, отдельных взрослых женщин с паранджой и никобом можно было увидеть на территории нашего региона даже в 70-80-е годы.

После развала Союза с возрождением некоторых норм ислама на территории нашего региона стали восстанавливаться прежде всего церемониальные обряды и это коснулось, в частности, и такого вида религиозной одежды как паранджа, которую невесты одевают в день прихода сватов за невестой и при перевозке новобрачной в дом мужа. Здесь она прежде всего выполняла церемониальные функции. Последнее время даже в более культурных, светских городах Узбекистана паранджу стали использовать по своему прямому назначению: скрывать лицо и фигуру женщины при выходе из дома.

Список использованной литературы

1. Андреева Р. П. Паранджа // Энциклопедия моды. — СПб.: Издательство «Литера», 1997. — С. 270. — ISBN 5-86617-030-2.
2. Абдуллаев Т. А. Одежда узбеков (XIX-нач. XX в). — Ташкент: Фан, 1978.
3. Лобачева Н. Паранджа: Ритуальный костюм или свадебная одежда. — «Азия и Африка сегодня», 1995, № 8, с. 78-80.
4. Сухарева О. А. История Среднеазиатского костюма: Самарканд (2-я половина XIX-нач. XXв.). — М., 1982.



NAMANGANDA BIRINCHI AVTOMOBIL VA BIRINCHI POYEZDNING KELISHI

Kupaysinov Ismoyiljon Ahmadjonovich
Farg’ona davlat universiteti doktoranti
ismaelscholar90@mail.ru
+998901540717

Annotatsiya: Ushbu maqolada Namangan uyezdiga kirib kelgan birinchi avtomobil va birinchi yo’lovchi va yuk tashuvchi poyezd haqida ma’lumotlar keltirilgan bo’lib, avtomobil va poyezdning mahalliy aholi tomonidan kutib olinishi, bu hodisalarning uyezd ijtimoiy-iqtisodiy hayotiga ta’siri bayon etilgan.

Kalit so’zlar: avtomobil, shirkat, mahalliy, uyezd, poyezd, temir yo’l, sanoat, mahsulot, transport, xo’jalik, iqtisodiy,

Fan texnika yutuqlari o’zining yuqori pog’onasiga ko’tarilgan bugungi kunda barcha sohalarda katta ixtirolar, yangiliklar bo’lmoqda. Xususan, insoniyat ijtimoiy-iqtisodiy hayoti uchun doim zarur bo’lgan vositalardan biri transport sohasida ham ulkan yutuqlarga erishilmoqda. Ayniqsa jamoat transporti tizimi bugungi zamonaviy dunyoda o’z o’rnini yanada kengaytirdi.

Avtomobil sanoati va avtomobilsozlik ham yurtimiz tarixida o’z o’rniga ega sohalardan hisoblanadi. Yurtimiz hududiga dastlabki avtomobil va poyezdning kirib kelishi ham katta bir tarixiy voqeya bo’lgan edi. Yurtimiz turli hududlarida avtomobil va temir yo’l transporti turli xil davrlarda kirib keldi va rivoj topdi.

1891 yil Namangan ko’chalarida birinchi marta avtomobil paydo bo’ldi. bu mashinani o’sha davr mahalliy aholi qiziqish bilan qarshi olishadi, ba’zilar esa mashinaning ovozi bilan cho’chishar, unga yaqin kelolmas edilar.

Bu mashinani Moskva savdo –sanoat shirkatining Namangandagi ishonchli vakili Dimitriy Ivanovich Baklanov o’zi uchun olib kelgan edi. Shu davrda Baklanov Namangandagi paxta zavodlaridan birining egasi edi [1:3].

Shundan keyin velosipedlar, Sovet hokimiyati o’rnatilganidan keyin esa traktorlar, avtomobillar paydo bo’ldi. Masalan, 1923 yilda Namangan rayoni dalalarida ishlash uchun 3 ta Fordzon [2] traktori keltiriladi.

Temir yo’llarning qurilishi birinchi navbatda iqtisodiy va strategik masalalar bilan bog’liq bo’lib, bu bir vaqtning o’zida yo’lovchi tashishni rivojlantirishga yordam berdi. Inqilobdan oldingi temir yo’l statistikasi materiallariga ko’ra, hududiy kontekstda temir yo’l tashish hajmi jo’natilgan yo’lovchilar soni bilan tavsiflanishi mumkin

O’zbekiston hududida birinchi marta XIX asrning 80-yillarida temir yo’llar qurila boshlandi. Orenburgdan Toshkentgacha temir yo’lni qurish zaruriyati 1874 yili maxsus temir yo’l komissiyasi tomonidan ta’kidlab o’tilgan edi. Strategik jihatdan temir yo’lni Kaspiy dengizning sharqiy qirg’og’idan O’rta Osiyo cho’llari ichkarisi Qizil-Arvat, Ashhobod va keying manzillargacha qurishga qaror qilindi.

Kaspiyorti temir yo’lini barpo qilish 1880 yil noyabr oyida boshlandi. 1885 yil temir yo’l Ashhobodga, 1886 yil Charjouga yetib keldi. 1888 yil may oyida Amudaryo orqali 30 ta ko’priklarning qurilishi bilan Samarqandga temir yo’l harakati ochildi. 1885 yilda Kaspiyorti temir yo’lining boshlang’ich punkti Mixaylovsk ko’rfazidan Uzun-Adadga, 1896 yilda esa katta kemalarning kelishini ta’minlash maqsadida Krasnovodsk (hozirgi Turkmanboshi)ga ko’chirildi.

1899 yilda Ursatevsk(hozirgi Hovost) stantsiyasidan 2 ta yo’l tashkil qilindi: Toshkentgacha va Farg’ona vodiysidan Andijonga.

1912 yilning 7 iyulida Qo’qondan Namangan tomon birinchi marta o’tayotgan temir yo’l izi bitib, dastlabki poyezd kelgan. Bu Namangan shahri va atrof qishloqlar hayotida juda muhim voqeya bo’lib katta bayram tusini olgan. Hamma vokzal tomon yo’l oladi, poyezdni musiqa sadolari ostida kutib olindi[3].

Namanganga temir yo’l keltirilishi munosabati bilan uyezd miqyosida sanoatni rivojlantirish uchun keng imkoniyatlar ochiladi. Buni tasavvur qilish uchun o’sha vaqtda Namangan uyezdining iqtisodiy holatini qisqacha bo’lsa ham ko’zdan kechirib o’tish kifoyadir. Bu davrda uyezdagi paxta tozalash va yog’ zavodlarida ishlab chiqarilgan mahsulotlarni chetga chiqarish uchun transport harajatlarini ko’p bo’lishi, chetga sotiladigan mahsulotlar uchun pul mablag’larining tez



kelmasligi ana shu korxonlardagi ishchilarni mushkul ahvolga tushirib qo'ygan edi.

Dehqonlarning ahvoli esa bundan ham og'irroq edi. Dehqon xo'jaliklarining ko'pchiligi yersiz, qisman yerga ega bo'lganlar esa o'z mahsulotlarini faqat mahalliy boylarga sotar edilar. Transport vositalarining yo'qligi natijasida kambag'al dehqonlar bu mahsulotlarni juda kam haq baravariga pullashga majbur edilar. Bu hol esa ularni brogan sari qashshoqlikka, xonavayronchilikka muhtalo qilar edi.

Namanganga poyezd kelishi munosabati bilan to'qimachilik sanoati uchun tashqariga chiqariladigan xomashyo 80 foizga, mahalliy hunarmandchilik va meva mahsulotlari chiqarish esa 20 foizga ortdi. Rossiyadan to'qimachilik mahsulotlari keltirish 40 foizga, kimyoviy moddalar 11 foizga, yoqilg'ilar 5 foizga, oziq-ovqat 15 foizga va boshqa mahsulotlar 29 foizga ko'payadi[4].

Qo'qondan Namangangacha temir yo'l izlari yotqizishda rus temir yo'lchilari boshchiligida ko'p kishilik mahalliy aholi ham qatanashgan. Shuni ham aytish kerakki, u paytda texnikaning juda qoloq bo'lganligi temir yo'llar qurilishini ancha og'ir ahvolga solib qo'ygan. Masalan, Qo'qon-Namangan temir yo'li uch yarim yilda qurib bo'lindi.

Namanganda avtomobil va temir yo'l transportida kuztilgan bu o'zgarishlar albatta uyezd ijtimoiy-iqtisodiy hayotiga ijobiy ta'sir ko'rsatdi. Bugungi kunda bu ikki soha ham jadal rivojlanib, o'z taraqqiyotining yuqori pog'onasiga ko'tarilib bormoqda.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR RO'YXATI

[1]. Наманганга биринчи автомобил // Наманган хақиқати. 20 январь 1960 йил. -№ 26.

[2]. Ходжаев С. М. Транспорт Узбекистана. – Ташкент, Издательство Академии наук Узбекской ССР, 1961. -202 с.

[3]. Завлунов М. Ўролов Қ. Наманганга биринчи поезднинг келиши // Наманган хақиқати. 16 ноябрь 1960 йил. -№ 140.

[4]. Завлунов М. Ўролов Қ. Наманганга биринчи поезднинг келиши // Наманган хақиқати. 16 ноябрь 1960 йил. -№ 140

ЯНГИ ЎЗБЕКИСТОН: ИННОВАЦИЯ, ФАН ВА ТАЪЛИМ 3-ҚИСМ

Масъул мухаррир: Файзиев Шохруд Фармонович
Мусахҳиҳ: Файзиев Фаррух Фармонович
Саҳифаловчи: Шахрам Файзиев

Эълон қилиш муддати: 30.04.2023

Контакт редакций научных журналов. [tadqiqot.uz](http://www.tadqiqot.uz)
ООО Tadqiqot, город Ташкент,
улица Амира Темура пр.1, дом-2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Тел: (+998-94) 404-0000

Editorial staff of the journals of [tadqiqot.uz](http://www.tadqiqot.uz)
Tadqiqot LLC The city of Tashkent,
Amir Temur Street pr.1, House 2.
Web: <http://www.tadqiqot.uz/>; Email: info@tadqiqot.uz
Phone: (+998-94) 404-0000